

Spis treści

Oświadczenie.....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1.1. Przedmiot i usytuowanie przedsięwzięcia
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu
- 1.3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego, analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze
- 1.3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia oraz ochrona interesów osób trzecich.
- 1.3.4. Inwentaryzacja zieleni.....
- 1.3.5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
- 1.3.6. Zajętość terenu

Załączniki:

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA.....
INFORMACJA BIOZ.....

Uzgodnienia, uprawnienia, zaświadczenia:

Pozwolenie wodnoprawne - Decyzja Starosty Kłobuckiego - znak ROŚ.6341.1.69.2015.III z dnia 10.08.2015.....

Protokół z Narady Koordynacyjnej - nr GKN.6630.237.2015 z dnia 12.08.2015

Uzgodnienie projektu przebudowy z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. – znak Z-24/072/1096/2015 z dnia 08.05.2015.....

Uzgodnienie projektu przebudowy z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Okręgu Częstochowskiego – znak TT1/000969/15 z dnia 15.05.2015.....

Uzgodnienie koncepcji przebudowy z Urzędem Miasta - znak IR.271.018.2014 z dnia 26.05.2015...

Uzgodnienie projektu przebudowy ze ŚZMiUW – znak OCZ/6211-K-98/DKP-617/DKW481/15 z dnia 01.06.2015.....

Pismo Gminy Kłobuck - znak IR.271.018.2014 z dnia 08.06.2015.....

Uzgodnienie projektu przebudowy z Orange Polska . – znak 29482/TODDKA/P/2015/AS z dnia 10.06.2015.....

Warunki przebudowy skrzyżowania z DW 492 wydane przez Zarząd Województwa Śląskiego - znak WD-U.6016.I-30.2015.JMAS.8454.15 z dnia 18.06.2015.....

Warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja - znak WP/034539/2015/008R03 z dnia 18.06.2015.....

Warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja - znak WP/034539/2015/008R03 z dnia 29.06.2015.....
Uzgodnienie przebudowy z projektowaną siecią szerokopasmową Subregionu Północnego - pismo z dnia 30.10.2015.....
Uzgodnienie budowy oświetlenia z Tauron Dystrybucja - znak OCZ/SR/SM/462/2015 z dnia 05.10.2015.....
Uzgodnienie geometrii drogi przez Marszałka Województwa Śląskiego - znak KT-RIR.KW-00121/16 z dnia 02.02.2016
Uzgodnienie projektu przez Zarząd Województwa Śląskiego - znak WD-U.6016.I-30.2016.JMAS.2373.16 z dnia 17.02.2016 oraz pismo WD-U.6016.I-30.2016.JMAS.4643.16 z dnia 29.03.2016.....
Uprawnienia, zaświadczenia projektantów
.....

Rysunki:

Plan orientacyjny	– rysunek nr 1
Plan zagospodarowania terenu	– rysunek nr 2
Mapa do celów projektowych –	- w 1 i 2 kpl

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANE

BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM

REMONT MOSTU

OŚWIETLENIE ULICZNE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy i rozbudowy drogi gminnej drogi gminnej nr 470040S ulicy Łąkowej w Kłobucku na odcinku od ul. 11 listopada do ul. Elizy Orzeszkowej.

Zakres prac obejmuje część drogową oraz część dotyczącą infrastruktury około drogowej. części drogowej projektuje się wykonanie ulicy wyposażonej w jezdnię i chodnik. Część dotycząca infrastruktury przewiduje budowę oświetlenia ulicznego, remont istniejącego mostu, budowę kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu w rejonie planowanych prac.

Analizowane przedsięwzięcie, polegające na rozbudowie ulicy ułatwi komunikację w tej części miasta i zapewni dojazd dla powstającej zabudowy.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m(z zawężeniem do jednego pasa ruchu na moście)
- chodnika z betonowej kostki brukowej o szerokości po stronie prawej (wschodnia)
- uzupełnieniu i budowie instalacji oświetlenia ulicznego
- odwodnienia ulicy z wykonaniem kanalizacji deszczowej
- remont obiektu mostowego

Dodatkowo wykonana zostanie nowa organizacja ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Łąkowa położona jest w północnej części miasta Kłobuck w obrębie ewidencyjnym Zagórze. Początek zakresu opracowania to skrzyżowanie z ul. 11 Listopada (droga wojewódzka nr 492), natomiast koniec opracowania wyznaczono w miejscu włączenia projektowanej ulicy do ul. Elizy Orzeszkowej.

Projektowaną drogę umiejscowiono w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej z częściowym umocnieniem kamieniem łamanym.

Włączenie drogi do ulicy 11 Listopada następuje bez wyraźnie wykształconych krawędzi.

W km 0+151 ulica przekracza rzekę Biała Oksza. W ciągu drogi zabudowany jest obiekt mostowy wolnopodparty z prefabrykowanych belek typu MPR, który podlega remontowi.

Na początkowym odcinku po stronie prawej (wschodnia) zlokalizowana jest Firma Handlowo Usługowa, a po stronie lewej (zachodnia) łąki - teren zalewowy rzeki Biała Oksza. Za mostem po stronie prawej występuje pojedyncza zabudowa willowa, a po stronie lewej łąki. W km 0+164 drogi po stronie prawej występuje zjazd – dalszy ciąg ul. Łąkowej. W km 0+514,18 ul. Łąkowa włącza się w ul. E. Orzeszkowej.

Odwodnienie poprzez rowy odwadniające. Wody opadowe z jezdni poprzez pobocza wsiąkają w teren zielony lub rowy infiltracyjne i rowy otwarte.

W obrębie projektowanej budowy zlokalizowano następujące istniejące urządzenia uzbrojenia technicznego:

- w obrębie skrzyżowania z ul 11 Listopada prostopadle pod jezdnią zlokalizowane są kable energetyczne i teletechniczne oraz kanał deszczowy odprowadzający wodę z rowów przydrożnych
- wzdłuż ulicy występuje sieć kanalizacji sanitarnej i wodociąg
- na odcinku za mostem po stronie wschodniej napowietrzna sieć energetyczną z elementami oświetlenia ulicy

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowaną przebudowa drogi połączono z koniecznością dostosowania jej parametrów drogi do wymagań zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43).

Zgodnie z Rozporządzeniem wykonuje się n/w elementy projektowane:

- Rozbudowa drogi polegająca m.in. na budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m (z zawężeniem do jednego pasa ruchu na moście)
- Przebudowie skrzyżowania z ul. E. Orzeszkowej oraz w oparciu o wydane warunki rozbudowie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 492 – ul. 11 Listopada
- Budowa chodnika z betonowej kostki brukowej po stronie prawej (wschodnia)
- Budowie nowej linii kablowej oświetlenia ulicznego na odcinku od ul 11 Listopada do mostu oraz uzupełnienie punktów świetlnych na pozostałym odcinku ulicy
- Budowa odwodnienia ulicy przez sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód deszczowych do rzeki Biała Oksza
- Remont istniejącego obiektu mostowego
- Wdrożenie nowej organizacja ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu

Parametry techniczne przyjęte do projektowania:

Klasa techniczna drogi: „Z”

Droga: **jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa**

Prędkość projektowa: **30km/h ÷ 50km/h**

Przekrój: **uliczny**

Szer. Pasów ruchu: **2 x 3,0 0m = 6,00 [m]** (zawężenie na obiekcie mostowym do jednego pasa ruchu 3,0m)

Nawierzchnia jezdni: **bitumiczna**

Chodnik: **prawostronny o szerokości 1,60 ÷ 2,00 [m]** z betonowej kostki brukowej

Skrzyżowania z drogami publicznymi: **bitumiczne**

Zjazdy do posesji: **w konstrukcji z kostki brukowej betonowej,**

Kategoria obciążenia ruchem: **KR 3, dla skrzyżowania z ul. 11-Listopada konstrukcję dostosowano do KR5 zgodnie z wymaganiami ZDW w Katowicach**

Odwodnienie powierzchniowe: **wpusty deszczowe z zabudową kanału deszczowego**

1.3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu

Zakres rzeczowy przebudowy obejmuje:

- Przebudowę drogi ul. Łąkowej (pomiar długości od krawędzi ul. 11 Listopada km 0+003 do krawędzi ul. E. Orzeszkowej km 0+511) = 508 m
- Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni drogi i skrzyżowań = 3328 m²
- Przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych = 244 m²
- Wykonanie chodnika = 731 m²
- Wykonanie wykopów = 2520 m³
- Wykonanie nasypów = 210 m³
- Wykonanie kanalizacji deszczowej = 625 m
- Dobudowę oświetlenia drogowego na odcinku od obiektu mostowego do ul. E Orzeszkowej - dobudowa lamp = 3 kpl.
- Budowę oświetlenia drogowego na odcinku od ul. 11 Listopada do obiektu mostowego - budowa latarni = 6 kpl.
- Remont obiektu mostowego nad rzeką Biała Oksza = 1 szt.

Sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie, w dalszym ciągu będzie to droga.

1.3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego, analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze

Droga gminna nr 470103S ul. Łąkowa w Kłobucku łączy się z drogą wojewódzką DW 492 ul. 11 Listopada (relacji od drogi krajowej nr 46 w Blachowni do drogi wojewódzkiej DW 483 w Ważnych Młynach). Ulica Łąkowa łączy się również z drogą gminną nr 470040S ul. E. Orzeszkowej, która prowadzi do drogi powiatowej nr 2020 S ul. Zamkowej.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej jest uzasadnione potrzebą rozwoju sieci komunikacyjnej, polepszeniem stanu technicznego drogi oraz zwiększeniem dostępności komunikacyjnej terenów przyległych do drogi.

Analizowana przebudowa drogi nie tworzy nowego układu drogowego natomiast dostosowuje go do wymagań w tym zakresie i poprawia bezpieczeństwo i warunki ruchu zarówno pojazdów jak i pieszych . Droga po przebudowie posiadała będzie normatywne szerokości , spadki, pobocza, prawidłowe odwodnienie oraz zostanie na całym ciągu wyposażona w oświetlenie uliczne.

Projektowany zakres robót wykracza poza istniejący pas drogowy i wymaga jego poszerzenia. Na planie zagospodarowania terenu pokazano granice zajęcia stałego dla inwestycji zgodnie z którą planuje się projekty podziału nieruchomości .

Projektowany przebieg przebudowy drogi i szczegóły przedstawiono na załączonym planie zagospodarowania terenu.

1.3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia oraz ochrona interesów osób trzecich.

Zgodnie z Rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 09.11.2010 (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedmiotowa przebudowa ulicy i wykonanie odwodnienia nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesjach. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kłobuck, który zleci wykonanie wszystkich prac wykonawczym zewnętrznym firmom, w związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku, wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane, i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Poniżej jedynie podano rodzaj odpadów, które mogą powstać przez cały okres prowadzenia budowy:

- Nie segregowane odpady komunalne - kod 20 03 01
- Odpadów z budowy :
- Asfalt zawierający smołę - kod 17 03 01
- Odpady z remontu i przebudowy dróg - kod 17 01 81
- Odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów - kod 17 01 01
- Drewno - kod 17 02 01
- Żelazo i stal - kod 17 04 05

Odpad w postaci asfaltu po dokonaniu recyklingu przewiduje się do powtórnego wykorzystania. Odpad w postaci gruzu betonowego i odpady z remontu dróg będą wykorzystane na cele nie przemysłowe do niwelacji terenów przemysłowych. Żłom i stal z budowy będą przekazane do skupu złomu, jako wsad do produkcji stali. Drewno odpadowe zagospodarowane będzie, jako materiał rozpałkowy i paliwo zastępcze w kotłowniach małej i średniej mocy.

W okresie budowy należy wyznaczyć sektory i ustawić w nich odpowiednie pojemniki i kontenery, w których selektywnie będą gromadzone odpady.

Po wykonaniu przebudowy drogi teren będzie uporządkowany.

Na etapie realizacji planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- Ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie

w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);

- Zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków oleju (a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy) oraz sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami odpływowymi (zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty)
- Kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
- Prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- Maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- Ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu;
- Zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu) i odtworzeniu zieleni;
- Należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowej drodze możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac, zajętości terenu i lokalizacji zaplecza technicznego.
- Drzewa kolidujące z rozbudową drogi należy usunąć a pozostałe rosnące w najbliższym sąsiedztwie planowanej Inwestycji należy zabezpieczyć na czas przebudowy przedmiotowej drogi. W bliskim sąsiedztwie drzew należy prace ziemne wykonywać ręcznie. W przypadku prowadzenia prac koparką lub innym sprzętem w rejonie drzew. Należy zabezpieczyć pnie przed uszkodzeniem mechanicznym owijając pień matą słomianą czy włókniną lub zabezpieczyć pień drzewa przez jego odeskowanie

1.3.4. Inwentaryzacja zieleni

Na trasie projektowanej przebudowy nie występuje zieleń podlegająca usunięciu.

1.3.5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

1.3.6. Zajętość terenu

Budowa drogi wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Na planie zagospodarowania terenu pokazano granice zajęcia stałego dla inwestycji zgodnie z którą wykonano projekty podziału nieruchomości .

I. Działki objęte inwestycją:

Przedmiotowa rozbudowa ul. Łąkowej będzie realizowana na działkach obrębu Zagórze o numerach:

L.p.	Numer działki*	Oznaczenie właściciela	Uwagi
1.	1072/5	Starosta Kłobucki	Skrzyżowanie z DW492 – zajęcie czasowe przebudowa skrzyżowania
2.	764/5	Wojewoda Śląski	Skrzyżowanie z DW492 – zajęcie czasowe przebudowa skrzyżowania
3.	764/6	Gmina Kłobuck	
4.	591/3	Gmina Kłobuck	
5.	1102/2	Gmina Kłobuck	
6.	764/4	Zielonka Edyta Zielonka Łukasz Zielonka Maria	Do podziału
7.	1102/1	Skarb Państwa	Do przejęcia w całości pod drogę - do komunalizacji na podstawie decyzji Wojewody
8.	591/1	Skarb Państwa	Zajęcie czasowe – remont mostu, montaż wylotów kanałów deszczowych do rzeki
9.	1116	Skarb Państwa	Zajęcie czasowe – remont mostu, montaż wylotów kanałów do rzeki
10.	764/3	Skarb Państwa	Zajęcie czasowe – remont mostu
11.	1130/1	Skarb Państwa	Zajęcie czasowe – remont mostu
12.	763/1	Starosta Kłobucki	Zajęcie czasowe – remont mostu
13.	1110	Gmina Kłobuck	
14.	762/1	Starosta Kłobucki	Do przejęcia w całości pod drogę – do komunalizacji na podstawie decyzji Wojewody
15.	762/3	Gmina Kłobuck	

16.	439/4	Ciszek Tadeusz Ciszek Anna	Do podziału
17.	439/3	Widera Arkadiusz Widera Agata	Do podziału
18.	762/4	Zielonka Edyta Zielonka Łukasz Zielonka Maria	Do podziału
19.	765/1	Gmina Kłobuck	
20.	765/2	Kępa Katarzyna	Do podziału
21.	716/12	Korkus Wanda	Do podziału
22.	716/1	Gmina Kłobuck	
23.	1100	Gmina Kłobuck	
24.	430	Chmielewski Adam Chmielewska Maria	Do podziału
25.	429	Sandelewski Robert Sandelewska Justyna	Do podziału
26.	1093	Gmina Kłobuck	
27.	1094	Skarb Państwa	Do przejęcia w całości pod drogę – do komunalizacji na podstawie decyzji Wojewody
28.	746	Gmina Kłobuck	Zajęcie czasowe przebudowa kanału deszczowego
29.	438	Skarb Państwa-Agencja Nieruchomości Rolnych	Zajęcie czasowe – przyłączy do słupa linii elektroenergetycznej

II. Działki podlegające podziałowi na podstawie art.12 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Gmina			
Nr działki			Obręb
Stan dotychczasowy	Stan po podziale		
	Pod drogę	Pozostała część nieruchomości	
429	429/1	429/2	Zagórze

430	430/1	430/2	Zagórze
439/3	439/5	439/6	Zagórze
439/4	439/7	439/8	Zagórze
716/12	716/15	716/16	Zagórze
762/4	762/5	762/6	Zagórze
764/4	764/8	764/9	Zagórze
765/2	765/3	765/4	Zagórze

III. Działki do przejęcia w całości na podstawie art.12 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Gmina			
Nr działki			Obręb/ arkusz
Stan dotychczasowy	Stan po podziale		
	Pod drogę	Pozostała część nieruchomości	
762/1	762/1		Zagórze
1102/1	1102/1		Zagórze
1094	1094		Zagórze

IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według ewidencji gruntów, które staną się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

L.p.	Numer działki	Numer działki pierwotnej	Gmina/Obręb
1.	429/1	429	Zagórze
2.	430/1	430	Zagórze
3.	439/5	439/3	Zagórze
4.	439/7	439/4	Zagórze
5.	716/15	716/12	Zagórze
6.	762/5	762/4	Zagórze
7.	764/8	764/4	Zagórze
8.	765/3	765/2	Zagórze
9.	762/1	762/1	Zagórze
10.	1102/1	1102/1	Zagórze